

INFORMAZIONI PERSONALI



Esposito Tommaso

📍 Via G.Mameli,13, 81032 Carinaro (CE) (Italia)

☎ +393283014579 📞 +390818131175

✉ tommasoesposito85@gmail.com

Sesso Maschile | Data di nascita 21/04/1985 | Nazionalità Italiana

OCCUPAZIONE DESIDERATA

Ingegneria Civile, Ambientale e Trasporti

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

03/05/2015–alla data attuale

Distacco aziendale presso A.Ca.M.I.R. (Agenzia Campana per la Mobilità Infrastrutture e Reti)

A.Ca.M., Napoli (Italia)

Addetto pianificazione, programmazione e gestione dei sistemi di trasporto. Appartenente all'unità operativa "Servizi di TPL e Osservatorio".

Sono stati anche ricoperti i seguenti ruoli:

- componente tecnico con responsabilità di firma dei gruppi di lavoro per la verifica preventiva dei progetti ai fini della predisposizione e controllo delle procedure di gara, fino alla fase di pubblicazione del bando di gara PER L'ACQUISIZIONE DELLA FORNITURA, SUDDIVISA IN 5 LOTTI FUNZIONALI, DI COMPLESSIVI N.305 AUTOBUS DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA;
- componente della commissione di valutazione nominata delle istanze pervenute per la procedura di gara di assegnazione di n. 97 nuovi autobus alle aziende pubbliche e private che svolgono servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania.

09/01/2014–alla data attuale

Docente univesitario

Università degli studi di Napoli federico II, Napoli (Italia)

Incarico di insegnamento di " Scienze e tecnologie dei materiali II " del Corso integrato di Fisiopatologia cardiovascolare 2 presso il Corso di Laurea in Tecniche di Fisiopatologia Cardiocircolatoria e Perfusione Cardiovascolare.

Obiettivo del corso è stato quello di far acquisire allo studente le nozioni fondamentali sulla struttura e sul comportamento dei materiali di interesse specifico, nonché sui meccanismi di degrado nelle specifiche condizioni d'uso e sulle tecniche di trasformazione.

Argomenti trattati

La struttura della materia allo stato solido: struttura atomica della materia, struttura, geometria e processi nei cristalli, diagrammi di stato;

Comportamento meccanico dei materiali: introduzione alla meccanica dei sistemi continui, proprietà meccaniche dei materiali cristallini, prove di caratterizzazione meccanica;

Le classi principali di materiali: materiali metallici, materiali polimerici, materiali ceramici tradizionali, avanzati e vetrosi, materiali compositi;

Principali meccanismi di degradazione dei materiali: corrosione, ossidazione e protezione dei

materiali;

Impiego di materiali in medicina: protesi e suture.

01/07/2012–alla data attuale

Contratto a tempo indeterminato per la mansione di Operatore di manovra

E.a.v. S.r.l. (società ferroviaria di trasporto pubblico locale), Napoli (Italia)

Manovra di scambi; Composizione/scomposizione di convogli ferroviari.

01/07/2011–30/06/2012

Rinnovo Contratto di collaborazione coordinata e continuativa a progetto

S.e.p.s.a. S.p.a., Napoli (Italia)

Progetto: "Assistenza alla pianificazione e programmazione della sostituzione delle casse di manovra tipo Siemens S700 con altre similari prodotte dalla General Electric prototipo CTS2 SEPSA".
Concernente l'analisi ed operatività di manovra, con particolare riguardo alle manovre di scambio e di composizione dei convogli ferroviari, nonché allo spostamento dei mezzi di trazione e dei convogli.

01/07/2010–30/06/2011

Rinnovo Contratto di collaborazione coordinata e continuativa a progetto

Progetto: "Assistenza alla pianificazione e programmazione della sostituzione delle casse di manovra tipo Siemens S700 con altre similari prodotte dalla General Electric prototipo CTS2 SEPSA".
Concernente l'analisi ed operatività di manovra, con particolare riguardo alle manovre di scambio e di composizione dei convogli ferroviari, nonché allo spostamento dei mezzi di trazione e dei convogli.

01/07/2009–30/06/2010

Contratto di collaborazione coordinata e continuativa a progetto

Progetto: "Assistenza alla pianificazione e programmazione della sostituzione delle casse di manovra tipo Siemens S700 con altre similari prodotte dalla General Electric prototipo CTS2 SEPSA".
Concernente l'analisi ed operatività di manovra, con particolare riguardo alle manovre di scambio e di composizione dei convogli ferroviari, nonché allo spostamento dei mezzi di trazione e dei convogli.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

03/2015

Corso di Formazione per Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)

- La valutazione del rischio come: a) processo di pianificazione della prevenzione; b) conoscenza del sistema di organizzazione aziendale come base per l'individuazione e l'analisi dei rischi; c) elaborazione di metodi per il controllo della efficacia ed efficienza nel tempo dei provvedimenti di sicurezza presi.
- Il sistema di gestione della sicurezza: linee guida UNI-INAIL, integrazioni e confronto con norme e standard (OSHAS 18001, ISO, ecc.);
- Il sistema delle relazioni: RLS, Medico competente, lavoratori, datore di lavoro, enti pubblici, fornitori, lavoratori autonomi, appaltatori, ecc.;
- Rischi di natura ergonomica;
- Ruolo dell'informazione;
- Strumenti di informazione su salute e sicurezza del lavoro.

2015–2016

Correlatore Tesi di Laurea

Università degli Studi di Napoli Federico II, Napoli (Italia)

Correlatore di Tesi di Laurea di molteplici Laureandi in Ingegneria Civile presso la Facoltà di questo Ateneo.

2013–2016

Collaborazione volontaria

Università degli Studi di Napoli Federico II, Napoli (Italia)

Collaborazione a titolo volontario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale di questa Università, sotto la guida del Prof. Ing. Luigi Biggiero, docente di Pianificazione dei trasporti.

Tale collaborazione è stata svolta sia durante la stesura del lavoro di Tesi Magistrale sia dopo la Laurea.

Competenze acquisite:

- Contenuti e metodologie dei documenti di pianificazione dei trasporti.
- Strategie e politiche di intervento sul sistema di trasporto;
- Metodi semplificati per la simulazione degli effetti di interventi sul sistema di trasporto;
- conoscenze di base sulla Meccanica della Locomozione dei veicoli stradali e ferroviari;
- conoscenze sulle caratteristiche funzionali fondamentali, e sui principali problemi di progetto, dei sistemi di trasporto: collettivo urbano e ferroviario.

14/04/2014–alla data attuale

Iscrizione all'Albo professionale

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Caserta

Iscritto alla sezione "A" dell'Albo, al settore Civile e Ambientale con il N° 4363

07/2013–10/2013

Abilitazione alla professione di Ingegnere Civile Ambientale

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Caserta, Caserta (Italia)

04/2009–14/05/2013

Consegue la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile Curriculum Edile relazionando la Tesi in Pianificazione dei Trasporti dal titolo "Metodologia di progettazione dell'esercizio in caso di guasti in linea: il caso E.a.v. -ex S.e.p.s.a.-" e riportando la votazione 99/110

Seconda Università degli Studi di Napoli, Aversa (Italia)

Competenze professionali

Approfondimento delle tematiche e delle competenze professionali acquisite durante la Laurea di I livello inerenti: 1. le teorie e le tecniche rivolte alla concezione, progettazione, costruzione, adeguamento, gestione, manutenzione e controllo delle infrastrutture per i trasporti; 2. i fondamenti per il progetto di opere di fondazione e sostegno; 3. le problematiche della meccanica deterministica dei solidi, dei materiali e delle strutture; 4. le teorie e le tecniche rivolte al dimensionamento di nuove costruzioni, in relazione alle problematiche delle azioni sulle costruzioni; 5. l'analisi degli organismi edilizi e della rispondenza ottimale delle opere ai requisiti essenziali; 6. la modellazione informatica nella sua ampia accezione di mezzo conoscitivo delle leggi che governano la struttura formale e di strumento per l'analisi dei valori esistenti; 7. l'analisi e la valutazione dei sistemi urbani e territoriali; 8. le nozioni relative a struttura e proprietà dei materiali, con particolare riguardo ai materiali da costruzione.

06/2013–09/2013

Attività di tirocinio

Comune di Trentola Ducenta, Trentola Ducenta (CE) (Italia)

Attività inerenti le procedure tecnico-amministrative dei Piani Urbanistici Comunali

04/2009–05/2009

Corso "Uso dei codici di calcolo strutturale"

Seconda Università degli Studi di Napoli, Aversa (Italia)

Attività inerenti gli aspetti fondamentali dell'implementazione numerica: interpolazione e approssimazione, integrazione numerica. Formulazioni isoparametriche: trasformazione di coordinate, jacobiano e suo significato geometrico. Solutori. Indice di condizionamento. Implementazione in linguaggio FORTRAN. Organizzazione complessiva e peculiarità di un codice di calcolo strutturale. Documentazione, diagnostica e criteri di arresto. Labilità. Indice di condizionamento. Aspetti algoritmici. Rappresentazione in forma di diagramma di flusso. Codici commerciali: NASTRAN, ANSYS, ABAQUS, SAP2000, STRAUS7, relative caratteristiche e potenzialità. Organizzazione generale e peculiarità di un codice di calcolo. Pre- e post-processor. Modalità batch. Documentazione, diagnostica e criteri di arresto. Validazione. Introduzione alla modellazione dei problemi non lineari agli elementi finiti. Non linearità geometriche. Matrice di rigidità geometrica. Non linearità di materiale. Diffusione del comportamento nonlineare e sua approssimazione con

modelli concentrati. Cerniere plastiche. Modelli a fibre. Metodi risolutivi iterativi. Criteri di arresto. Problemi ricorrenti: analisi modale e simulazione dinamica, comportamento non lineare, carico critico euleriano, interazione suolo-struttura, simulazione dei disallineamenti e delle imperfezioni strutturali. Sintesi dei risultati ai fini delle decisioni di progetto.

09/2004–25/03/2009

Consegue la Laurea di I Livello in Ingegneria Civile Curriculum Edile relazionando la Tesi in Scienza delle Costruzioni dal titolo "Confronto tra omogeneizzazione a tensione imposta ed a deformazione imposta nella muratura" e riportando la votazione 94/110

Seconda Università degli Studi di Napoli, Aversa (Italia)

Competenze professionali

Capacità di mettere in atto: 1. le teorie e le tecniche rivolte alla concezione e controllo delle infrastrutture per i trasporti, intese come un insieme integrato; 2. i principi, le teorie e le metodologie analitiche e sperimentali per la modellazione fisico-meccanica delle terre e delle rocce e per la valutazione del loro comportamento in campo statico; 3. le tecniche di rilevamento e di controllo di complessi di dati metrici e/o tematici a riferimento spazio-temporale; 4. le problematiche della meccanica deterministica dei solidi, dei materiali e delle strutture, che traducono problemi di base delle costruzioni concernenti la loro risposta alle azioni sollecitanti in relazione alle condizioni di carico statico. 5. le teorie e le tecniche rivolte al dimensionamento di nuove costruzioni, in relazione alle problematiche delle azioni sulle costruzioni e dei comportamenti che ne conseguono, in funzione delle tipologie e delle morfologie, dei materiali e delle tecnologie; 6. l'analisi degli organismi edilizi, nei loro aspetti fondativi di natura costruttiva, funzionale, tipologica e formale e nelle loro gerarchie di sistemi, finalizzata ai temi della fattibilità del progetto e della rispondenza ottimale delle opere ai requisiti essenziali; 7. i fondamenti geometrico-descrittivi del disegno e della modellazione informatica nella sua ampia accezione di mezzo conoscitivo delle leggi che governano la struttura formale e di strumento per l'analisi dei valori esistenti; 8. l'analisi e la valutazione dei sistemi urbani e territoriali, esaminati nel loro contesto ambientale e nel quadro dei rischi naturali ed antropici cui sono soggetti e delle variabili socio-economiche dalle quali sono influenzati; 9. le nozioni base relative a struttura e proprietà dei materiali.

05/12/2007–13/01/2008

Attività di tirocinio

Costruire S.p.a., Napoli (Italia)

Visione e studio dello schema di impianto di cantiere approfondendo la conoscenza del cantiere, delle sue lavorazioni, delle caratteristiche economiche e organizzative includendo fattori come l'accessibilità al cantiere e i costi e tempi di esecuzione dell'opera. Visione e approfondimento di alcune tecniche costruttive pratiche (es. sostituzione di un solaio latero-cementizio con realizzazione in situ di cordolo in c.a. perimetralmente alla muratura). Analisi ed individuazione degli interventi attuati per il consolidamento di una galleria (miglieramento, rinforzo e stabilizzazione della galleria).

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

| | COMPRESIONE | | PARLATO | | PRODUZIONE SCRITTA |
|----------|-------------|---------|-------------|------------------|--------------------|
| | Ascolto | Lettura | Interazione | Produzione orale | |
| francese | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 |
| inglese | B1 | B1 | B1 | B1 | B1 |

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative

Capacità di lavorare in gruppo in molteplici situazioni in cui era indispensabile la collaborazione tra varie figure professionali (es. progetti universitari e attività lavorativa quotidiana). Buone capacità comunicative maturate in diverse situazioni pubbliche in cui era necessario argomentare su problematiche della professione svolta.

Competenze organizzative e gestionali

Ottime capacità di coordinamento ed amministrazione di persone e gruppi di lavoro svolte sia in ambito lavorativo che in attività di volontariato per la formazione di associazioni socio-culturali (es. membro del Consiglio Direttivo dell'associazione politico-culturale "TERRA NOSTRA CARINARO") e attività sportive (es. allenatore di pallavolo).

Competenze digitali

| AUTOVALUTAZIONE | | | | |
|---------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| Elaborazione delle informazioni | Comunicazione | Creazione di Contenuti | Sicurezza | Risoluzione di problemi |
| Utente avanzato | Utente avanzato | Utente avanzato | Utente avanzato | Utente avanzato |

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

Ottima formazione fisico-matematica (Analisi matematica; Fisica matematica, Geometria, Fisica) e ingegneristica (Informatica) acquisita durante il percorso di studi. Eccellente conoscenza degli applicativi Microsoft, del pacchetto Office, dei software di progettazione/disegno tecnico e di calcolo strutturale (es. Autocad, Archicad, 3D Studio Max, Sap2000, Comsol Multiphysic, Straus, Ansys Multiphysics, Epanet). Eccellente conoscenza degli applicativi di calcolo delle prestazioni energetiche degli edifici (es. Docet, Termus). Eccellente conoscenza dei software di simulazione ferroviaria (es. Open Track). Eccellente conoscenza dei linguaggi di programmazione (es. Fortran, C++, Matlab).

Patente di guida

A, B